

# **Anleitung zum Einzug von innenverlegten Bremsleitungen**

## **Betrifft die meisten Wiesmann-Modelle ab 2020**

**Letze Aktualisierung der Anleitung: 25.3.2023**

Um eine Bremsleitung auszutauschen oder neu zu verlegen, muss in jedem Fall vorher das Tretlager ausgebaut werden.

Das Einführen einer neuen Bremsleitung erfolgt bei einer bereits verlegten alten Bremsleitung am Einfachsten, in dem man das Ende der alten mit der neuen Leitung mit einem Doppelnippel verbindet und die alte Leitung als Einzughilfe verwendet. Silikonspray hilft, dass die Leitung besser durch die Bohrungen und den Schalldämpfer im Unterrohr gleitet. Immer von der einen Seite her gleich stark schieben, wie man von der anderen her zieht, damit sich die Verbindung nicht trennt.

Muss man die Leitung neu verlegen, gilt es zuerst zu prüfen, ob noch ein alter Leitungsschalldämpfer im Unterrohr liegt. Wenn ja, sollte dieser entfernt werden, zum einen, um den neuen Dämpfer und die Leitung nicht zu behindern, aber auch um nicht unnötiges Material herumzukutschieren, auch wenn der Dämpfer nur wenige Gramm wiegt.

### **Vorgehen bei Bremsleitungen, die an beiden Enden offen sind oder nur am Ende zum Bremshebel hin (Bajonett an der Bremszange):**

Man schiebt die Leitung vom Ausfallende her durch die Kettenstrebe. Meist gleitet sie dann direkt ins Tretlager. Wenn man spürt bzw. sieht, dass die Leitung an der Tretlagerbüchse anstößt, muss man sie etwas verdrehen, dann rutscht sie entweder von selber durch oder man hilft mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem nach. Jetzt führt man das vordere Ende auf der rechten Seite (Kettenblattseite) einige cm aus dem Tretlager. Durch den Leitungseingang am Steuerrohr schiebt man nun eine Einzughilfe durch das Unterrohr und fischt diese ebenfalls von der rechten Seite her aus dem Tretlager. Der alte Leitungsschalldämpfer oder ein neuer, in passender Länge zugeschnitten (ca. 2cm weniger als die Distanz vom Rohreingang bis zur Tretlagerbüchsen-Aussenkante) und innen mit etwas Silikonspray vollgesprüht, wird nun über das Einziehwerkzeug in das Unterrohr geschoben. Jetzt schraubt man das Einziehwerkzeug in die Bremsleitung, zieht die Bremsleitung ein wenig zurück in Richtung Ausfallende, bis das Ende fast aus dem Tretlager in die Kettenstrebe verschwindet. Nun schiebt man die Bremsleitung wieder nach vorne und zieht gleichzeitig an der Einzughilfe nach oben. Auch hier gilt: Immer von hinten gleich stark schieben, wie man von vorne her zieht, damit sich die Verbindung nicht trennt.

### **Vorgehen bei Bremsleitungen, die am Ende zum Ausfallende hin offen sind (Bajonett am Bremshebel):**

Man schiebt die Leitung vom Steuerrohr her durch das Unterrohr. Wenn man spürt bzw. sieht, dass die Leitung an der Tretlagerbüchse anstößt, muss man sie etwas verdrehen, dann rutscht sie entweder von selber durch oder man hilft mit einem Schraubenzieher oder ähnlichem nach. Jetzt führt man das Ende auf der linken Seite (gegenüber vom Kettenblatt) etwa 60 cm aus dem Tretlager und schiebt den alten Leitungsschalldämpfer oder einen neuen, in passender Länge zugeschnitten (ca. 2cm weniger als die Distanz vom Rohreingang bis zur Tretlagerbüchsen-Aussenkante), innen mit etwas Silikonspray vollgesprüht, über die Bremsleitung. Nun wird die Leitung mitsamt dem Dämpfer vom Steuerrohr her ins Unterrohr zurückgezogen, die Bremsleitung muss dabei immer einige cm über das Ende vom Schalldämpfer hinausragen und am Schluss knapp ausserhalb vom Tretlagergehäuse stehenbleiben. Vom Ausfallende her wird nun das Einziehwerkzeug in die Kettenstrebe geschoben und vorne aus dem Tretlager gefischt. Jetzt schraubt man

das Einziehwerkzeug in die Bremsleitung, zieht die Bremsleitung noch ein weiteres Stück in Richtung Steuerrohr, bis das Ende fast aus dem Tretlager ins Unterrohr verschwindet. Nun schiebt man die Bremsleitung wieder nach unten/hinten und zieht gleichzeitig an der Einzughilfe von hinten. Auch hier gilt: Immer vom einen Ende der Leitung gleich stark schieben, wie man vom anderen her zieht, damit sich die Verbindung nicht trennt. Gleichzeitig muss man darauf achten, dass der Schalldämpfer im Unterrohr verbleibt und nicht ins Tretlager rutscht.

### **Einbau vom Tretlager**

Das Tretlager darf erst dann wieder eingebaut werden, wenn die Leitung vollständig verlegt worden ist. Es empfiehlt sich, die Leitung im Bereich des Tretlagers mit einem Heissluftföhn auf ca. 200 Grad zu erwärmen und dann mit einem möglichst runden Gegenstand (z.B. Rohr, Rundstange, Schraubenzieher-Griff) in die Kuhle unten im Tretlager zu drücken und dabei erkalten zu lassen. Sobald die Leitung wieder nahe der Raumtemperatur ist, kann man den Druck loslassen. Die Leitung hat sich jetzt verformt und versperrt dem Tretlager nicht mehr den Platz für den Einbau. Sinnvollerweise befüllt und entlüftet man die Bremse vollständig und überprüft deren Funktion, BEVOR man das Tretlager wieder einbaut. Sollte aus irgendeinem Grund die Leitung falsch montiert worden sein und nochmals getauscht werden müssen, kann man sich damit unnötige Arbeit ersparen.

### **Austausch der Bremsleitung in der Gabel**

Das Einführen einer neuen Bremsleitung erfolgt bei einer bereits verlegten alten Bremsleitung am Einfachsten, in dem man das Ende der alten mit der neuen Leitung mit einem Doppelnippel verbindet und die alte Leitung als Einzughilfe verwendet. Silikonspray hilft, dass die Leitung besser durch die Bohrungen gleitet. Immer von der einen Seite her gleich stark schieben, wie man von der anderen her zieht, damit sich die Verbindung nicht trennt.

Muss man die Leitung neu verlegen, geht das nur, indem man zuerst einen starken Bindfaden oder Zahnseide mit einem Staubsauger durch die Gabel saugt. An den Faden knüpft man dann das Einziehwerkzeug, und zieht dieses durch die Gabel. Jetzt kann man das Einziehwerkzeug in das Leitungsende schrauben und die Leitung durchziehen. Ist es eine Leitung, die an einem Ende ein aufgepresstes Bajonett hat, muss man sich also vorher überlegen, in welcher Richtung das Einziehwerkzeug durchgeführt wird!